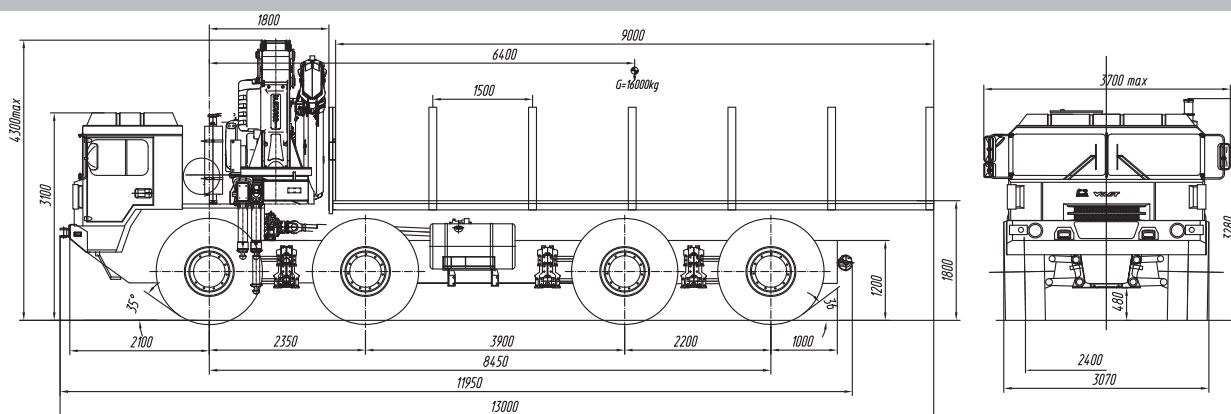


VOLAT



АВТОМОБИЛЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ
МЗКТ-791300

Т Е Х Н И К А , Н Е З Н А Ю Щ А Я П Р Е Г Р А Д



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	8x8
Максимальная скорость, км/ч	70
Радиус поворота, м	16,5
Емкость топливного бака, л	1155
Максимальный преодолеваемый подъем, %	60

проходимости
Ошиновка - односкатная
Система центральной накачки шин
23,5-25
Количество: 8+1

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса снаряженного тягача, кг	25 300
Допустимая масса балласта/ нагрузка на ССУ, кг	28 000
Полная масса тягача, кг	45 500
Распределение полной массы по осям, кг	
передние оси	2x16 600
задние оси	2x8 700

РАМА

Лонжеронного типа
Сварная, с поперечинами
Оборудована передним и задним буксирным устройствами
Усиленный стальной бампер

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Deutz BF 8M1015C
Число и расположение цилиндров	V8
Мощность	400 кВт (544 л.с.) при 2100 мин ⁻¹
Крутящий момент	2300 Нм

КАБИНА

Каркасная металлическая, повышенной комфортабельности
2-х местная

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Механическая, ZF 16S2720T0
Кол-во передач	16 вперед, 1 назад
Передаточные числа	13.8-0.84; R - 12,92

ЛЕБЕДКА

Лебедка самовытаскивания
Максимальное тяговое усилие, кН 200

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Кол-во передач	2
Передаточные числа	1:1; 1:1.6

ОПЦИИ

Жидкостный подогреватель двигателя
Обогреваемый топливный фильтр
Автономный отопитель кабины
Кондиционер
Сиденье водителя на пневмоподвеске
Жесткий буксир
Крановый манипулятор
Платформа со стойками и механизмами увязки труб

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Разрезные с межколесными дифференциалами повышенного трения, с принудительной блокировкой межосевых дифференциалов 1-ой и 2-ой, а также 3-й и 4-ой осей

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Управление пневмогидравлическое
Двухконтурная
Автоматический моторный тормоз

ШИНЫ

Широкопрофильные с протектором повышенной