

**Техническая спецификация  
автопоезда-плетевоза МЗКТ-741316 + 90011**

Изготовитель	МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ		
Назначение	Для перевозки плетей диаметром от 530 до 1420мм		
Колёсная формула автомобиля-плетевоза	8x8		
Масса груза приходящаяся на коник автомобиля, кг	25 000		
Масса груза приходящаяся на коники роспуска, кг	25 000		
Масса снаряженного автомобиля-плетевоза, кг	25 850		
Масса снаряженного прицепа-роспуска, кг	6 900		
Масса перевозимого груза автопоездом, кг	50 000		
Полная масса автомобиля-плетевоза (вкл. водителя и пассажира), кг	51 000		
Полная масса прицепа-роспуска, кг	31 900		
Полная масса автопоезда, кг	82 900		
Осевые массы, кг	снаряженного тягача	I и II осей	17 600
		III и IV осей	8 250
	снаряженного прицепа-роспуска	I-я ось	3 450
		II-я ось	3 450
	тягача полной массой	I и II осей	21 800
		III и IV осей	29 200
прицепа-роспуска полной массой	I-я ось	15950	
	II-я ось	15950	
Максимальная скорость автопоезда, км/ч	70		
Максимальная скорость автопоезда полной массой, км/ч	70		
Минимальная устойчивая скорость, км/ч	2,5		
Колёсная база автомобиля(I-II-III-IV оси)	2200-2750-1700		
Габаритные размеры, мм	Длина тягача	11100	
	Длина автопоезда (с длиной трубы 36м)	43000	
	Ширина	3070	
	Высота	3670	
	Погрузочная высота	2100	
Емкость топливных баков, л	3x385		
Контрольный расход топлива при движении тягача в составе автопоезда полной массой 83 000кг при скорости 60км/ч	135		
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	850		
Максимальный преодолеваемый подъем, %	40		

<b>Двигатель:</b>	ЯМЗ – 8401.10-24, 12-цилиндровый, V-образный, мощность – 478 кВт. (650 л.с) при 2100 мин <sup>-1</sup> , максимальный крутящий момент - 2450Нм
Предпусковой подогреватель	ПЖД-600И
<b>Трансмиссия:</b>	
<b>Гидромеханическая трансмиссия</b>	<b>МЗКТ-74131</b>
- количество передач:	4 вперед, 2 назад
- диапазон:	6,23 – 1,00
<b>Раздаточная коробка:</b>	двухскоростная, с блокируемым межтележечным дифференциалом. Управление переключением передач и блокировкой дифференциала электропневматическое с места водителя.
- передаточные числа:	1:1; 1:1,601
<b>Ведущие мосты:</b>	разрезные, центральные редукторы, с системой дифференциалов, в том числе самоблокирующихся, межосевые дифференциалы с принудительной блокировкой из кабины водителя, двухшарнирные полуосевые карданные валы и планетарные колесные редукторы.
<b>Подвеска передняя:</b>	независимая, двухрычажная с двумя продольными торсионами с гидравлическими амортизаторами телескопического типа двухстороннего действия.
<b>Подвеска задней тележки:</b>	независимая, двухрычажная, рессорно-балансирная
<b>Рулевое управление:</b>	с гидравлическими усилителями, механической связью между управляемыми колесами, распрелителем и рулевым колесом с основной и дублирующей гидросистемой. Расположение рулевого колеса - левое.

<b>Шины:</b>	23,5-25, широкопрофильные, повышенной проходимости, с регулируемым давлением воздуха из кабины водителя.
- количество колёс:	8+1(запасное)
<b>Тормозная система:</b>	барабанные тормозные механизмы колодочного типа на каждом колесе с пневмогидравлическим приводом, выполненным по 2-х контурной схеме. Пневматический привод тормозов полуприцепа.
- рабочая	
- запасная	функцию запасной выполняет один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	пружинный энергоаккумулятор, приводящий тормозной механизм, установленный на выходном валу раздаточной коробки
- вспомогательная	моторный тормоз замедлитель
<b>Рама:</b>	лонжеронного типа, сварная, с поперечинами, крепящимися к лонжеронам болтами, оборудована передним и задним буксирными устройствами.
<b>Кабина:</b>	цельнометаллическая 2-х местная (+2 спальных места), оборудована ремнями безопасности, сиденье водителя на пневмоподвеске, оборудована системами вентиляции и отопления, органами управления и контрольно-измерительными приборами.
<b>Электрооборудование:</b>	24В, электропроводка однопроводная (двухпроводная – для розеток переносных ламп).
<b>Аккумуляторные батареи:</b>	4 шт., типа 6 СТ 190 ТР(ТМ) общий заряд-380Ач, расположены в утеплённом контейнере.
<b>Платформа:</b>	сварная с металлическим настилом, оборудована защитным бортом и коником с устройством червячного типа для увязки груза

### Прицеп-ропуск 90011

Колесная база роспуска, мм	1700	
Габаритные размеры, мм	Длина	5580
	Ширина	3070
	Высота	2540
	Погрузочная высота	2100
<b>Подвеска роспуска:</b>	Независимая, двухрычажная, жёстко-балансирная.	
<b>Шины:</b>	23,5-25, широкопрофильные, повышенной проходимости.	
- количество колёс:	4	
<b>Тормозная система:</b>	Колодочного типа, двухпроводная с пневмогидравлическим приводом.	
<b>Рама</b>	Сварная, лонжеронного типа, снабжена проушиной для зачаливания при погрузочно-разгрузочных работах и задним буксирным устройством (вилкой)	
<b>Коник</b>	2шт, с устройством червячного типа для увязки груза	

### Дополнительное оборудование, устанавливаемое по требованию заказчика

Необходимость установки

Первичный топливный фильтр	Обогреваемый	V
	Необогреваемый	
Обогреваемый заборник топливного бака		V
Предпусковой, жидкостной подогреватель двигателя		V
Система обогрева контейнера АКБ и топливозабора от жидкостного обогревателя двигателя		V
Автономный отопитель кабины		V
Утеплитель передней панели кабины		V
Проблесковые маячки оранжевого цвета		V