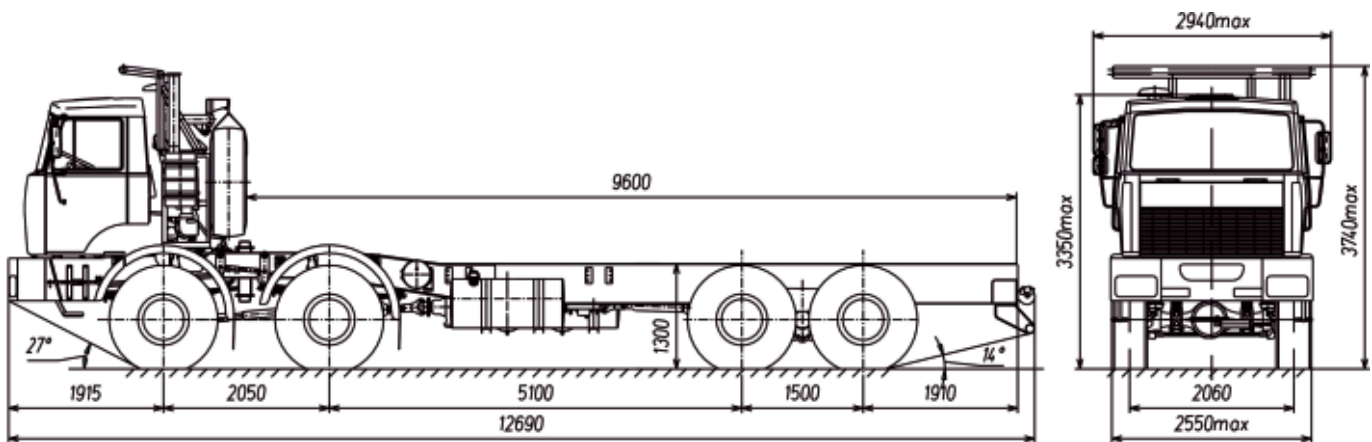


VOLAT



ШАССИ МЗКТ-6527 12

ТЕХНИКА, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПРЕГРАД



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-----------------------------|-------|
| Колесная формула | 8x8 |
| Максимальная скорость, км/ч | 60 |
| Радиус поворота, м | 18 |
| Емкость топливного бака, л | 2x500 |

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

| | |
|--|----------|
| Масса снаряженного шасси, кг | 16 500 |
| Грузоподъемность шасси, кг | 29 500 |
| Полная масса шасси, кг | 46 000 |
| Распределение полной массы по осям, кг | |
| передние оси | 2x10 000 |
| задние оси | 2x13 000 |

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--------------------------------|---|
| Тип | ЯМЗ-7511 |
| Число и расположение цилиндров | V8 |
| Мощность | 294 кВт (400 л.с.) при 1900 мин ⁻¹ |
| Крутящий момент | 1715 Нм при 1100-1300 мин ⁻¹ |

СЦЕПЛЕНИЕ

Одnodисковое

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

| | |
|--------------------|--------------------|
| Тип | механическая |
| Кол-во передач | 9 вперед, 1 назад |
| Передаточные числа | 10.08-0.795; R9.55 |

ОТБОР МОЩНОСТИ

| | |
|-------------------|------------|
| От КОМ | |
| Отбираемый момент | до 3000 Нм |

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

| | |
|----------------|---|
| Кол-во передач | 1 |
|----------------|---|

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Управление пневматическое
Двухконтурная с АБС
Автоматический моторный тормоз

ШИНЫ

С протектором повышенной проходимости
Система центральной накачки шин
16.00 R20

РАМА

Лонжеронного типа
Сечение лонжеронов – коробчатое
Оборудована передним буксирным устройством
Усиленный стальной бампер

КАБИНА

Цельнометаллическая повышенной комфортабельности
Двухместная

ОПЦИИ

Жидкостный подогреватель двигателя
Обогреваемый топливный фильтр-отстойник Separ
Подогрев забора топлива
Автономный отопитель кабины
Кондиционер
Защита фар
Искрогаситель
Дополнительный топливный бак
Дополнительная коробка отбора мощности от промежуточного вала КПП